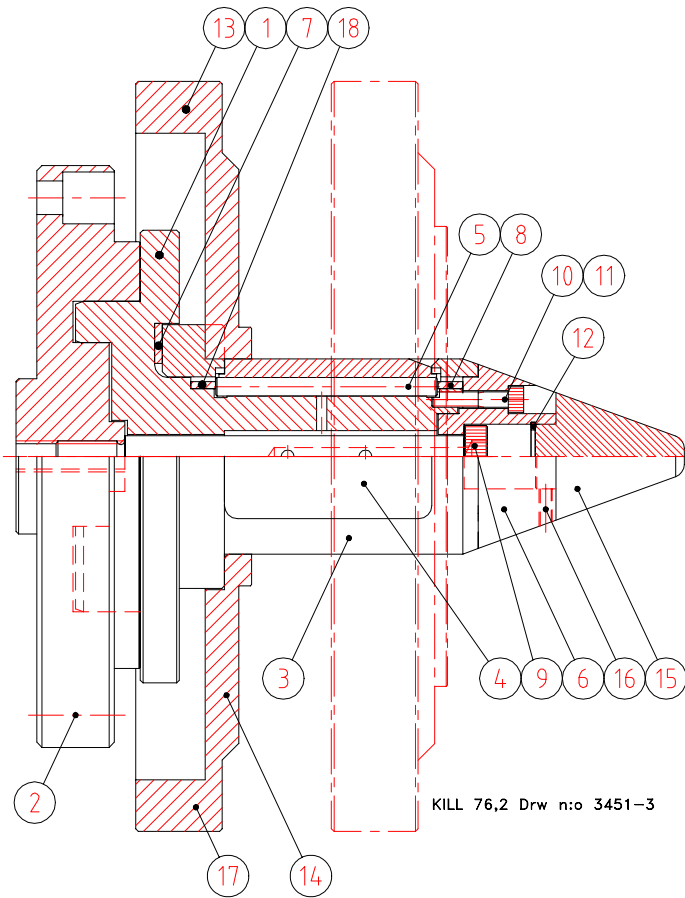


Rakenne



Osa	Nimi	kpl
1	Nostorunko	1
2	Perälevy	1
3	Ulkorunko	1
4	Lohkopala	3
5	Rullapuikko	6
6	Kansi	1
7	Päätylaakeri	1
8	Ohjainholkki	1
9	Keskiöruuvi	1
10	Kuusiokoloruuvi	3
11	Aluslevy	3
12	Lukkorengas	1
13	Ulosheittorengas	1
14	Ulosheittor. etulevy	1
15	Lisäkansi	1
16	Pidätinruuvi	2
17	Kuusiokoloruuvi	6
18	Lieriösokka	1
19		
20		

Kuva 1

Turvallisuusohjeet:

- Älä laita jalkojasi rullauspään alle irrottaessasi tai kiinnittäessäsi niitä.
- Katso asentaessasi rullaa rullatelineeseen, että rullauspääät ovat kunnossa ja rulla mahtuu rullauspäiden väliin.
- Tarkista, että rullauspääät ovat hylsyn sisällä.
- Älä kuitenkaan purista rullauspäitä hylsyyn kiinni kovalla voimalla.
- Älä laita käsiä rullauspään ja hylsyn väliin työntäessäsi hylsyä tai rullaa paikoilleen.
- Älä laita käsiä rullauspään ja ulosheittorengaan väliin työntäessäsi hylsyä tai rullaa paikoilleen.
- Noudata yleisiä tehtaan turvallisuusohjeita.

Laite- ja toimintakuvaus KILL 76,2 / 6''

Rullauksen alkaessa rullauspää työnnetään päittäisliikkeellä hylsyn päissä oleviin reikiin.

Työntävä/kiinnipuristava voima ei saa olla niin suuri että se vaurioittaa hylsyn päitä.

Pyöritysmomentin vaikutuksesta rullauspää kiinnittyy hylsyn reikään.

Kiinnitysvoimakkuus riippuu paperiradan kireydestä ja loppuu kireyden lakattua.

Kun aukirullaus on suoritettu ja hylsy on tyhjä, rullausvarret avataan uuden paperirullan vaihtoa varten.

Rullauspää poistaa hylsyn ulosheittorenkaalla (osa 13), kun rullausvarret avautuvat.

Rullauspään muodostaa kuvan 1 mukaiset osat, jossa ohjattu puikko- ja kiilarakenne työntävät lohkopalat (osa 4) pyöritysmomentin ja ratakireyden vaikutuksesta ulospäin hylsyn reiän seinämää vasten, kiinnittäen rullauspään hylsyyn.

Toiminta varmuuden ylläpitämiseksi rullauspää tulee pudistaa aika-ajoin käytön aikana.

Rullauspää on valmistettu karkaistusta korkealaatuisesta seosteräksestä ja suojattu kemiallisella niklauksella ja mustauksella.

Asennus ja käyttöönotto

Rullauspää toimitetaan valmistajalta koottuna ja ruosteenestokäsiteltynä.

Ennen käyttöönottoa rullauspäästä on hyvä poistaa suoja-aineet pyyhkimällä ulkopinnat pyyhekankaalla tai – paperilla. Apuna voidaan käyttää liuotinta.

Rullauspää on valmistajan toimesta voideltu ensikäyttöä varten.

Perälevy (osa 2) asennetaan rullausaseman akselilla olevaan kiinnityslaippaan.

Rullauspää nostetaan perälevyn ohjaukseen ja pyöräytetään, jotta vetokolmion osat menevät kohdakkain (Loksahtaa paikalleen!).

Keskiöruuvista (osa 9) pyörittämällä rullainpää liikkuu lopulliseen kiinnitysasemaansa perälevyä vasten. Keskiöruuvi kiristetään kohtuullisesti kuusiokoloavaimella.

Aseta lisäkansi (osa 15) paikalleen ja kiristä ruuvit (osa 16). Ei 6".

Työnnä käsin ulosheittorengasta (osa 13) taaksepäin, jotta ulkorunko (osa 3) ja lohkopalat (osa 4) tulevat näkyviin.

Ulkorungon ja lohkopalojen tulee pyörähtää ja liikkua käsin edestakaisin pyörittäen.

Rullainpää on valmis käyttöön.

Huolto

Avaa pidätinruuvi (osa 16) ja irrota lisäkansi (osa 15). Ei 6".

Avaa keskiöruuvi (osa 9) ja irrota rullauspää.

Siirrä rullauspää huoltopaikalle.

Irrota lukkorengas (osa 12) ja poista keskiöruuvi (osa 9).

Avaa ulosheittorengaan ruuvit (osa 17).

Irrota ja poista ulosheittorengas (osa 13) ja etulevy (osa 14).

Avaa kannen ruuvit (osa 10) ja poista kansi(osa 6).

Vedä ulkorunko (osa 3) irti nostorungosta (osa 1).

Puhdista ja tarkasta osat.

Kuluneet osat on vaihdettava uusiin.

Tarkista lohkopalojen (osa 4) ja nostorungon (osa 1) nostopinnat sekä tukipinnat.

Rullapuikkojen (osa 5) kunto. Ohjainholkin (osa 8), ulkorungon (osa 3) tuki- ja ohjauspinnat.

Päätylaakerin (osa 7) min. paksuus 2,5mm.

Yli 0.2mm kuluneisuus voi muissa osissa aiheuttaa osien vaihtamisen tarpeen. Mahdolliset halkeamat osissa edellyttävät aina osan vaihtamista.

Voitele seuraavat kohteet ennen kokoonpanoa

- Päätylaakeri (osa 7) ja sen vastepinnat
- Ohjausholkin (osa 8) liukupinnat
- Rullapuikon (osa 5) vierintäpinnat
- Lohkopalojen (osa 4) vierintäpinnat
- Nostorungon (osa 1) vierintäpinnat
- Ulkorungon (osa 3) liukupinnat

Voiteluaineena käytetään kuivavoiteluainetta joka sisältää grafiittia tai MoS₂. Voiteluaineella pitää olla

- hyvä korroosionkesto, kiinnitarttuvuus ja voitelukyky sekä hyvä lämmönkesto
- korkea paineen- ja iskunkesto

Kokoonpano tapahtuu pääsääntöisesti päinvastaisessa järjestyksessä.

Tarkista että lohkopala (osa 4) tulee ohjausholkin (osa 8) aukkojen kohdalle.

Tarkasta osien kevyt liikkuminen huollon jälkeen.

Ruuvien kiristysmomentteja

Kiristysmomentti Nm			
Ruuvi	Materiaali		
Koko	8.8	10.9	12.9
M5	5	8	9
M6	9	13	15
M8	22	32	38
M10	45	67	78
M12	80	115	134
M16	190	278	326
M20	380	537	629

Käyttöhäiriöt

Rullainpää ei mene hylsyyn

- Tarkista rullainpään sopivuus hylsyyn. Ulkorungon (osa 3) halkaisijan tulee olla yli 0,3 mm pienempi kuin hylsyn reikä.
- Poista hylsyn reiän reunasta mahdolliset virheet.
- Tarkista rullainpään toimivuus. Jos lohkopalat (osa 4) eivät liiku väljästi ja mene ulkorungon ulkopinnan kanssa tasan, koputa rullainpäästä pehmeällä vasaralla ja puhdista ilmapuhalluksella. Toista toimenpide tarvittaessa.

Rullainpää luistaa hylsyssä

- Hylsyn pää on vaurioitunut. Vaihda hylsy
- Hylsy on pehmeä ja antaa periksi, lohkopala (osa 4) painuu hylsyn seinämään.
- Tarkista paperiradan kireys.
- Tarkista rullainpään ja hylsyn sopivuus.
- Rullainpää on likaantunut tai kulunut. Tarkista rullainpään toimivuus ja tarvittaessa huolla rullainpää ohjeen mukaan.
- Pito huono. Vaihda uritetut lohkopalat (osa 4).

Hylsy ei irtoa rullainpästä

- Lyö hylsyä kevyesti, jotta rakoihin jäänyt hylsyn massa irtoaa ja ulosheittorengas (osa 13) työntää hylsyn irti rullaimesta.
- Lohkopalat (osa 4) painuneet hylsyn seinämään (hylsy on pehmeä). Tarkista hylsyjen kunto ja paperiradan kireys ennen käyttöä.
- Rullainpää on likaantunut tai kulunut. Huolla rullainpää ohjeen mukaan.

Rullainpää pitää ääntä

- Tarkasta ja huolla rullainpää.

Jos häiriö ei toimenpiteistä huolimatta poistu, ota yhteys **Oy Klim-ko Ltd:n** huoltoon.

Yhteystiedot:

Oy Klim-ko Ltd, Lohja, Puh. 019 315 575 Fax. 019 315 577