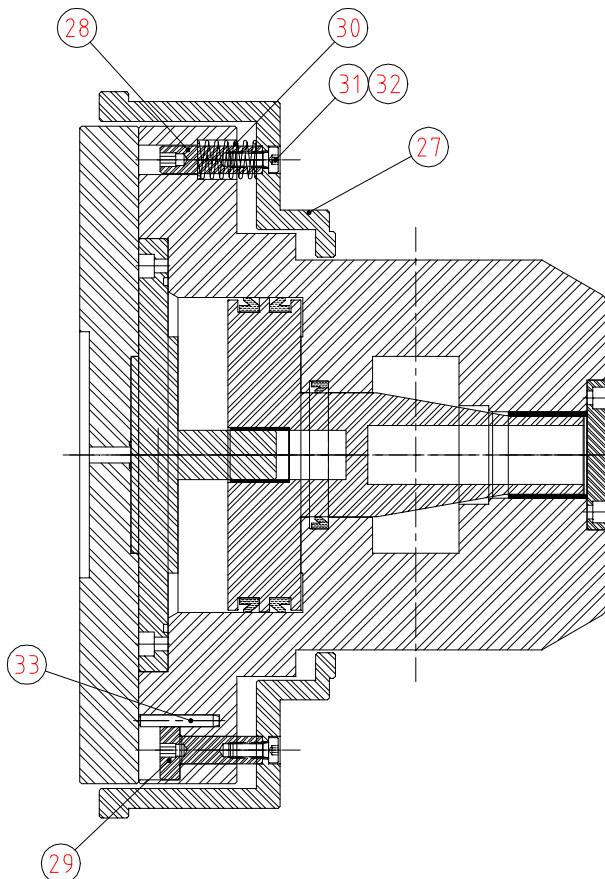


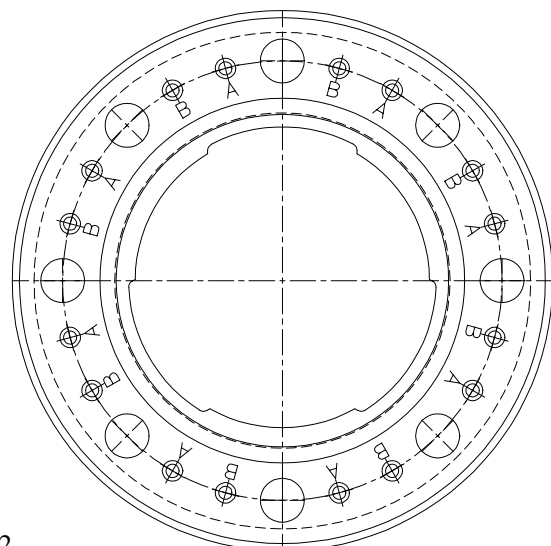
Kuva 1

Osaluettelo

Osa	Nimi	kpl
1	Perälevy	1
2	Ulkorunko	1
3	Nostokartio	1
4	Nostopala	3
5	Lohkopala	3
6	Kansi	1
7	Palanjousi	3
8	Välilaippa	1
9	Liukulaakeri	1
10	Liukulaakeri	1
11	Tiiviste	1
12	Tiiviste	1
13	O -renkas	1
14	O -renkas	3
15	6-koloruuvi	8
16	Aluslevy	8
17	6-koloruuvi	6
18	Aluslevy	6
19	6-koloruuvi	4
20	Aluslevy	4
21	6-koloruuvi	8
22	Aluslevy	8
23	6-koloruuvi	8
24	Aluslevy	8
25	Lieriösokka	6
26	Pidätinruuvi	2
27	Anturilevy	1
28	Jousitappi	8
29	Pysäytystappi	8
30	Jousi	8
31	6-koloruuvi 10.9	16
32	Aluslevy	16
33	Lieriösokka	8



Kuva 2



Kuva 3

Turvallisuusohjeet:

*Älä laita jalkojasi rullauspään alle irrottaessasi tai kiinnittäessäsi rullauspäitä.
Katso asentaessasi rullaa rullatelineeseen, että rullauspäät ovat kunnossa ja rulla mahtuu rullauspäiden väliin.
Tarkista, että rullauspäät ovat hylsyn sisällä.
Älä laita käsiä rullauspään ja hylsyn väliin työntäessäsi hylsyä tai rullaa paikoilleen.
Älä laita jalkoja rullauspään alle irrottaessasi tai kiinnittäessäsi rullaa.
Noudata yleisiä tehtaan turvallisuusohjeita.*

Toimintakuvaus

Rullauksen alkaessa rullainpää työnnetään päittäisliikkeellä hylsyn päissä oleviin reikiin. Paineilma työntää nostokartion eteen, jolloin **lohkopalat** kiinnittyvät hylsyn reikään. Kiinnitysvoimakkuus riippuu paineilman paineesta. Rullauksen päättyessä vedetään rullainpää hylsystä. Toimintavarmuuden ylläpitämiseksi rullainpää tulee huoltaa aika-ajoin käytön aikana.

Laitekuvaus

Kaksitoiminen PKILL 200 rullainpää ovat pneumaattisesti paisuva istukka. Hylsyn tai rullan vaihdon aikana paineilma työntää nostokartion taka-asentoon, jolloin lohkopalat painuvat sisään ja vapauttavat hylsyn. PKILL- rullainpään muodostaa kuvan 1 mukaiset osat, jossa paineilman vaikutuksesta nostokartio (osa 3) työntää lohkopalat (osa 5) ulospäin hylsyn reiän seinämää vasten, kiinnittäen rullainpään hylsyyn. Kun paineilma kytketään toiseen ilmakeenavaan, palautuu nostokartio taka-asentoon, jolloin lohkopalat (osa 5) painuvat takaisin ulkorungon (osa 2) sisään. Rullainpää on valmistettu karkaistusta korkealaatuisesta seosteräksestä ja osat on pinnoitettu.

Asennus ja käyttöönotto

Rullainpää toimitetaan valmistajalta koottuna ja ruosteenestokäsiteltynä. Ennen käyttöönottoa rullainpäätä on hyvä poistaa suoja-aineet pyyhkimällä ulkopinnat pyyhekankaalla. Apuna voidaan käyttää liuotinta. Rullainpää on valmistajan toimesta voideltu ensikäyttöä varten.

PKILL- rullainpään asentaminen rullausasemaan.

Rullainpää asennetaan rullausaseman akselilla olevaan välilaippaan (osa 8), johon rullainpään ulkorunko (osa 2) sopii. Ohjaus- ja kiinnityspinnat tuleen puhdistaa ennen rullainpään asennusta. Käännä perälevyssä (osa 1) olevat ilmareiät kohdakkain välilaipan (osa 8) ilmareikien kanssa ja aseta kiinnitysruuvit paikalleen siten, että ruuvien päät ovat perälevyn takapinnan kanssa tasan.

Älä kolhi anturilevyä (osa 27). Voimakkaat iskut vahingoittavat liikemekanismia.

Puhdistus käytön aikana

Hylsyn vaihdon yhteydessä rullainpää puhdistetaan paineilmalla puhaltamalla.

Huolto

Noin 3kk käytön jälkeen rullainpäälle tulee tehdä puhdistus ja huolto.

Irrota ulkorungon (osa 2) ja välilaipan (osa 8) kiinnitysruuvit ja toimita rullainpää osineen huoltopaikalle.

Avaa anturilevyn kirjaimella A merkityt (kuva 3) ruuvit (osa 31) ja poista anturilevy.

Avaa kannen (osa 6) ruuvit (osa 19) ja poista kansi.

Avaa perälevyn (osa 1) ruuvit (osa 16) ja poista perälevy sekä O-rengas.

Työnnä nostokartio (osa 3) ulos.

Löysää lohkopalojen (osa 5) ruuveja (osa 17) hieman, lyö nostopalat (osa 4) irti.

Poista lohko- ja nostopalat sekä jouset.

Poista tiivisteet.

Pese osat ja puhdista ilman kulkureiät.

Tarkasta

Tiivisteet (osat 11 ja 12) ja tiivistepinnat

Liukulaakerit (osat 9 ja 10) ja vastin pinnat

Nostokartion ja nostopalan välinen pinta

Ulkorungon ja nostopalan välinen pinta

Yli 0,2mm kuluneisuus voi muissa osissa aiheuttaa osien vaihtamisen tarpeen.

Mahdolliset halkeamat osissa edellyttävät aina osan vaihtamista.

Kokoonpano tapahtuu pääsääntöisesti päinvastaisessa järjestyksessä.

Voitele seuraavat kohteet

- Tiiviste (osa 11) ja ulkorungon sylinteripinta
- Tiiviste (osa 12) ja nostokartion pinta
- Liukulaakerit (osat 9 ja 10)
- Nostokartion ja nostopalan välinen pinta
- Ulkorungon ja nostopalan välinen pinta

Voiteluaineeksi suositellaan synteettistä voiteluainetta (rasvaa) jolla on:

- hyvä korroosionkesto, kiinnitarttuvuus ja voitelukyky
- lämmönkesto yli 230 °C
- korkea paineen- ja iskunkesto

Huollon jälkeen tarkista osien kevyt liikkuminen.

Käyttöhäiriö

Rullainpää ei mene hylsyyn

- Tarkista rullainpään sopivuus hylsyyn. Ulkorungon (osa 3) halkaisijan tulee olla yli 0,3mm pienempi kuin hylsyn reikä.
- Poista hylsyn reiän reunasta mahdolliset virheet.
- Tarkista rullainpään toimivuus. Jos lohkopalat (osa 5) eivät liiku väljästi ja mene ulkorungon ulkopinnan kanssa tasan, koputa rullainpäästä pehmeällä vasaralla ja puhdista ilmapuhalluksella. Toista toimenpide tarvittaessa.

Rullainpää luistaa hylsyssä

- Hylsyn pää on vaurioitunut. Vaihda hylsy
- Hylsy on pehmeä ja antaa periksi (lohkopala (osa 4) painuu hylsyn seinämään).
- Tarkista paperiradan kireys.
- Tarkista rullainpään ja hylsyn sopivuus.
- Rullainpää on likaantunut tai kulunut. Tarkista rullainpään toimivuus ja tarvittaessa huolla rullainpää ohjeen mukaan.
- Kun hylsy on pehmeä, kulunut tai liukas, on siihen saatavissa ns. pidennettyjä rullainpäitä.

Rullainpää ei irtoa hylsystä

- Lohkopala (osa 5) painunut hylsyn seinämään (hylsy on pehmeä). Tarkista hylsyjen kunto ennen käyttöä.
- Rullainpää on likaantunut tai kulunut. Huolla rullainpää ohjeen mukaan.

Rullainpää pitää ääntä

- Tarkista ja huolla rullainpää.

Jos häiriö ei toimenpiteistä huolimatta poistu, ota yhteys **Oy Klim-ko Ltd**:n huoltoon.

Yhteystiedot:

Oy Klim-ko Ltd, Lohja, Puh. 019 315 575 Fax. 019 315 577

Kiinnitysruuvien kiristysmomentit ovat:

- M6 / 12.9 15,4 Nm
 - M8 / 12.9 38 Nm
 - M10 / 12.9 78 Nm
 - M12 / 12.9 135 Nm
 - M14 / 12.9 220 Nm
 - M16 / 12.9 330 Nm
- M8 / 10.9 32 Nm